

Reglement Bedrijvencompetitie

2010-2011

Alle niet genoemde punten in het reglement zijn verboden

(aanpassing per wedstrijd zijn toegestaan door de wedstrijdleiding en zijn dan ook alleen die wedstrijd geldig)

Reglement bestaat uit de volgende punten :

- . Algemeen
- . Teams
- . Gewicht
- . Kart
- . Wedstrijd reglement
- . Straffen
- . Vlaggen
- . Huishoudelijk reglement Raceland-Action Bedrijvenkarting
- . Bijlage

Dit reglement is geldig voor het kalender jaar 2010-2011 en vervangt alle voor gaande reglementen.

Algemeen

Het wedstrijd reglementen is opgesteld door de Raceland-Action te Breskens en uitsluitend voor de teams welke een kart hebben gekocht via Raceland-Action.

Bedrijvencompetitie Raceland-Action.

1. Inschrijving gebeurt door middel aanmelden bij Raceland-Action.
2. Baanhuur is 30 euro per maand en wordt voldaan aan het begin van de maand.
3. Bij gebruikmaking van de training avonden moet men baanhuur hebben betaald (1 introducee vrij is toegestaan).
4. Inschrijfgeld voor de wedstrijd bedraagt €40,= dit is inclusief brandstof en te winnen bekert.
5. De wedstrijdleiding en kartbaan organisatie kunnen onder geen enkel beding verantwoordelijk worden gesteld bij enige vorm van letsel of schade.

De ondertekening van bijlage wordt hiermee ingestemd.

6. De ronde telling en tijdwaarneming geschieden d.m.v. Elektronische tijdwaarneming via een transponder die tevens de rijders wissel controleert.

De actuele tussenstanden zijn via monitoren te volgen.

7. De organisator stelt de volgende prijzen ter beschikking:

1e prijs : beker voor het team

2e prijs : beker voor het team

3e prijs : beker voor het team

8. Punten telling :

Kwalificatie (begin waarde is 10 teams) dus 10 punten

1e plaats : 10 punten

2e plaats : 9 punten

3e plaats : 8 punten

4e plaats : 7 punten

enzovoort.

Wedstrijd punten:

1e plaats : 30 punten

2e plaats : 28 punten

3e plaats : 27 punten

4e plaats : 26 punten

enzovoort

Punten worden toe gekend als men de race start.

9. Iedere kart wordt voor aanvang seizoen en tijdens het seizoen gewogen.

10. Deze reglementen zijn bedoeld voor alle rijders van de teams die meedoen aan de bedrijven competitie en dient bij een ieder bekend te zijn.

Teams

1. Inschrijvingen geschieden onder een "Racing team" of een combinatie van minimaal 3 of meerdere personen. (bij tekort aan rijders mag men een rijder lenen van een ander team)
 2. De rijders mogen maximaal 2 stints per race rijden, echter niet achter elkaar (2hrs race).
Er moet binnen het halve uur gewisseld worden en de rij tijd per rijder is niet langer dan dertig minuten per wissel.
Als er echter langer word gereden word dit anders en wordt dan ook medegedeeld.
 3. De team lijst mag bestaan uit 1 teamleider en een onbeperkt aantal rijders, echter alle rijders moeten lid zijn van de club.
 4. De minimum leeftijd van een rijder is 14 jaar .
 5. Schade of technische mankementen aan de bedrijfskart zijn voor risico van de teams. Alle karts worden vooraf gecontroleerd.
 6. Het niet reageren op de officiële vlaggen kan diskwalificatie ten gevolge hebben.
 7. Op aanwijzing van de wedstrijdleiding mag men op de aangewezen locatie signalen doorgeven aan de rijder.
 8. Er mag geen alcohol en/of drugs worden gebruikt voor of tijdens de wedstrijd.
- Nieuwe rijders kunnen getoetst worden op bekwaamheid.

Gewicht

1. Elke rijder dient te voldoen aan zijn minimaal gewicht van 180 kg (dat wil zeggen gewicht kart + rijder is samen 180kg).
Start gewicht per kart is 103kg.
2. De rijders moeten iedere wedstrijd gewogen worden.
3. De pen die de gewichten borgt moet aanwezig zijn.

De kart

1. De bedrijven kart wordt door Raceland-action geleverd en door u zelf afgesteld (het chassis).
2. Aan uw originele kart mag niets worden veranderd, behalve de afstelling van het chassis, banden, uitsluitend geleverd door Raceland-action.
3. Bij technische mankementen: deze mogen zelf worden opgelost of door een medewerker van Raceland-action.
4. Alle onderdelen moeten via Raceland-action worden gekocht.
5. De kart dient de gehele wedstrijd in de staat te zijn zoals deze bij de keuring is goed gekeurd.
6. Tijdens de wedstrijd is het niet toegestaan om met hogebandespanning te rijden, max bandenspanning voor 1,5bar achterband max 1 bar. (enige afwijking is toegestaan maar niet hoger dan 0.3 bar)

Eisen kart :

1. Motorisch

er mogen motorisch geen wijzigingen worden aangebracht.
De motor moet blijven voldoen aan de checklijst van de bedrijven
bedrijvencompetitie.

Kartmotor dient aanwezig te blijven bij Raceland-action, is dit
niet het geval mag de kart vereniging de motor aanbieden ter
controle bij de leverancier dit op kosten van het team.

2. Frame

Wijzigingen aan of van het frame zijn niet toegestaan.

3. Achterbumper

Achterbumper moet blijven zitten.

4. Stuurinrichting

Stuurinrichting moet origineel blijven.

5. Stuurstang

Stuurstangen bij voorkeur van nylon of aluminium.

6. Velgen

Velgen moeten origineel zijn

7. Fusee

Moeten origineel zijn van Kombikart en geleverd zijn bij de nieuwe
kart.

8. Brandstof

Brandstof moet bij Raceland-action worden getankt.

Wedstrijd reglement

Eisen veiligheid:

.

Helm:

Goedgekeurde integraalhelm met vizier.

Kinband moet op een deugdelijke manier zijn bevestigd.

Er wordt met een gesloten vizier gereden!!!!!!!

.

Overall:

Race overall

huur overall

.

Schoenen:

Raceschoenen

Sportschoenen met veters

Overige uitrusting : Handschoenen, ribbenbescherming, balaclava zijn toegestaan echter niet verplicht.

Dit alles geldt ook voor de trainingen!!!!

1. Aanvang wedstrijd avond:

Vrije training tussen 18:00 en ±19:50 nadat ingeschreven en betaald is.

Kwalificatie tussen 19:50 en 20:00 na de kwalificatie mag er niet meer aan de kart gewerkt worden zonder uitdrukkelijke toestemming van de wedstrijdleiding.

2. Na het keuren en aftanken worden de karts naar de start opstelling gereden door de rijder die zal starten, hier krijgt men de transponder door de wedstrijdleiding (de kart mag de baan niet meer verlaten).

3. Bij het opstellen voor de wedstrijd mogen er geen andere teamleden op de baan komen bij de karts.

4. Voor de wedstrijd worden de karts afgetankt door iemand van de wedstrijdleiding. De race wordt zodoende op 1 tank verreden.

5. Het niet reageren op de baan van officiële vlaggen kan diskwalificatie ten gevolge hebben.

6. De opwarm rondes worden achter de pacecar gereden, waarna het startsein door de wedstrijdleider wordt aangegeven (aftellen van rondes).

7. Vals starten geeft een "Stop&go" bestraffing.

8. Tijdens de 2 uren race zijn er verplichte pitstops met rijders wissel en eventuele gewichten wissels.

Per rijder mag er niet langer dan 30 minuten gereden worden.

Alleen bij wissels is het toegestaan om in de pitstraat te zijn en bij reparatie op de daarvoor aangegeven plaats.

9. Het is niet toegestaan om met meer dan drie personen een pitsstop uit te voeren.

10.Code-Geel:

Start lichten op oranje, gele vlaggen en oranje zwaailichten.

U dient dan op een rustig tempo te rijden met een opgestoken hand aangeven dat je op de hoogte bent van de situatie aldaar.

Tijdens Code-Geel mag er niet worden gepasseerd.

11.Code-rood :

Start lichten op oranje, rode vlaggen en oranje zwaailichten.
U dient dan te stoppen .

12.Gedurende de race zullen bij crashes of noodzakelijke werkzaamheden op de baan een pacecar worden in gezet, om de veiligheid te waarborgen.

13.De pacecar zal de leider opvangen.

14.Pacecar herstart procedure:

Gele vlaggen en oranje zwaailichten aan gedurende de pacecar situatie.

Zwaailicht pacecar en oranje zwaailichten baan gaan uit.

Leider mag starten na het passeren van start-finish lijn.

Race is hervat

15.De karts waar schade aan ontstaan is word naar de pits gesleept om aldaar te worden gerepareerd, indien niet mogelijk einde race.

16.Tijdens de "stop&go" welke alleen stoppen in de pits is, mag geen enkele actie in of rondom de kart plaats vinden.

17.Onder geen enkele voorwaarde mag een deelnemer aan de bedrijvenkart enige handelingen of reparatie verrichten op de baan, dit op straffe van diskwalificatie.

Reparatie mag uitsluiten in de pits worden uitgevoerd door het team of medewerkers van Raceland-action.

18.Klachten kan men na de wedstrijd door de teamleider aan de wedstrijdleider bekend maken.Uitslag wedstrijdleiding is bindend.

19.Het eind klassement wordt bepaald door het aantal kampioenspunten. Indien de aantal gelijk is (ex-quo) tellen de meeste overwinningen.

Als ook dit gelijk is tellen de meeste 2e plaatsen, enz.

Straffen

1. In de pitsstraat mag uitsluitend stapvoets worden gereden.
Eenmalige overtreding "stop&go".

2. Over de witte streep in het wissel vak stop&go .

3. Over de witte lijn bij het uitrijden van de pits stop&go.

4. Negeren van vlag signalen zwarte vlag.

5. Het niet of niet tijdig opsteken van de hand bij inrijden van de pits stop&go.

6. Over de witte streep bij inrijden pits (indien aanwezig) stop&go.

7. Kleding niet in orde (kinband helm,mouwen naar beneden,schoenen dicht)stop&go.

8. Het niet voldoen aan het maximale gewicht van kart laatste plaats en geen punten.

Vlaggen

.

Geblokte vlagstart, aanvang van de wedstrijd en finish

.

Rood

alle voertuigen onmiddellijk stoppen.

.

Geel

opletten, er is gevaar, inhalen verboden

.

Blauw

er zitten één of meerdere snellere deelnemers achter u die u binnen één ronde moet voorbij laten.

.

Zwart

betrokken rijder is gediskwalificeerd en dient onmiddellijk naar de pits te gaan om daar te stoppen.

Einde wedstrijd geen punten.

Huishoudelijk reglement Raceland-Action Bedrijvenkarting

Het is verboden drank in iedere vorm mee te nemen naar de baan. Raceland_Action kan bij herhalen een geldboete opleggen van 5 euro per keer.

In de pitstraat dient men stapvoets te rijden. Bij herhaling kan Raceland-Action een geldboete opleggen van 5 euro per keer. De baan verlaten en oprijden doet men via de pitstraat. Het is verboden en zeer gevaarlijk om rechtstreeks van de baan voor de werkplaats te stoppen,

Vanaf het nieuwe seizoen 2010-2011 moeten teams hun eigen gereedschap meenemen. Dit geldt ook voor schuurmateriaal en vetten. Onderdelen en Olie zijn aan de bar verkrijgbaar,

Gebruik werkplaats is nog toegestaan men diend echter er voor te zorgen dat deze ook word schoongemaakt als men klaar is. Bij het niet uitvoeren hiervan is het Raceland_Action toegestaan dit in rekening te brengen bij het team. Afval olie wordt gedeponneert in het daarvoor bedoelde olievat.

Indien men tijdens trainingen gewichten gebruikt dienen deze na afloop te worden opgeruimd. Bij niet opruimen kan Raceland een boete opleggen van 5 euro per keer. Transponders uit de kart verwijderen en in de lader plaatsen en de kart(s) fatsoenlijk terug onder het raam plaatsen.

Helmen en tassen worden niet meer op tafel gelegd maar in de kleedruimte. Kluisjes voor eigendommen zijn gratis beschikbaar.

Indien er op de baan vloeistof word gemorst word dit gemeld en door het team opgeruimd eventuele met medewerkers van Raceland_Action.

(Dit geldt ook voor de pitsstraat).

Wordt dit niet gedaan is het Raceland_Action toegestaan dit in rekening te brengen van de Team.

Vanaf juli 2008 mag erniet meer gerookt worden bij Raceland_Action dit is overal van toepassing dus ook op de baan en in de werkplaats. De enige plaats waar nog wel mag gerookt worden is buiten.

De Directie

Bijlage

Verklaring dat men het reglement kent.

Naam :

Datum: