

Reglement Bedrijvencompetitie

2008-2009

Alle niet genoemde punten in het reglement zijn verboden

Reglement bestaat uit de volgende punten :

- Algemeen
- Teams
- Gewicht
- Kart
- Wedstrijd reglement
- Straffen
- Vlaggen
- Bijlage

Dit reglement is geldig voor het kalender jaar 2008-2009 en vervangt alle voor gaande reglementen.

Algemeen

Het wedstrijd reglementen is opgesteld door de Kartvereniging Raceland te Breskens en uitsluitend voor de teams welke een kart hebben gekocht via Raceland Karting.

Kartvereniging Raceland

1. Inschrijving gebeurt door middel van een inschrijfformulier, welke ten laatste 1 week voor de wedstrijd ingeleverd moet zijn bij het secretariaat.
2. Lidmaatschap per jaar kost 30 euro (lidmaatschap van de kart vereniging). Het lidmaatschap moet bij de aanvang voor de eerste race zijn voldaan!
3. Bij gebruikmaking van de training avonden moet men lid zijn van de kartclub (1 introducee vrij is toegestaan).
4. Inschrijfgeld voor de wedstrijd bedraagt €40,= dit is inclusief brandstof en te winnen bekens.
5. **De wedstrijdleiding en kartbaan organisatie kunnen onder geen enkel beding verantwoordelijk worden gesteld bij enige vorm van letsel of schade.**
De ondertekening van bijlage wordt hiermee ingestemd.
6. De ronde telling en tijdwaarneming geschieden d.m.v. elektronische tijdwaarneming via een transponder die tevens de rijders wissel controleert.
De actuele tussenstanden zijn via monitoren te volgen.
7. De organisator stelt de volgende prijzen ter beschikking:
1e prijs : beker voor het team
2e prijs : beker voor het team
3e prijs : beker voor het team
8. Punten telling :
Kwalificatie (begin waarde is 10 teams) dus 10 punten
1e plaats : 10 punten
2e plaats : 9 punten
3e plaats : 8 punten
4e plaats : 7 punten
enzovoort.
Wedstrijd punten:
1e plaats : 30 punten
2e plaats : 28 punten
3e plaats : 27 punten
4e plaats : 26 punten
enzovoort
Punten worden toe gekend als men de race start.
9. Iedere kart wordt voor aanvang seizoen en tijdens het seizoen gewogen.
10. Deze reglementen zijn bedoeld voor alle rijders van de teams die meedoen aan de bedrijven competitie en dient bij een ieder bekend te zijn

Teams

1. Inschrijvingen geschieden onder een "Racing team" of een combinatie van minimaal 3 of meerdere personen. (bij tekort aan rijders mag men een rijder lenen van een ander team)
2. De rijders mogen maximaal 2 stints per race rijden, echter niet achter elkaar (1hrs race).
Als er echter langer word gereden word dit anders.
3. De team lijst mag bestaan uit 1 teamleider en een onbeperkt aantal rijders, echter alle rijders **moeten** lid zijn van de club.
4. De minimum leeftijd van een rijder is **14** jaar .
5. Schade of technische mankementen aan de bedrijfskaart zijn voor risico van de teams. Alle karts worden vooraf gecontroleerd.
6. Het niet reageren op de officiële vlaggen kan diskwalificatie ten gevolge hebben.
7. Op aanwijziging van de wedstrijdleiding mag men op de aangewezen locatie signalen doorgeven aan de rijder.
8. Er mag **geen alcohol en/of drugs** worden gebruikt voor of tijdens de wedstrijd.

Nieuwe rijders kunnen getoetst worden op bekwaamheid.

Gewicht

1. Elke rijder dient te voldoen aan zijn minimaal gewicht van 180 kg (dat wil zeggen gewicht kart + rijder is samen 180kg).
2. De rijders moeten iedere wedstrijd gewogen worden.
3. De pen die de gewichten borgt moet aanwezig zijn.

De kart

1. De bedrijven kart wordt door Raceland-action geleverd en door u zelf afgesteld (het chassis).
2. Aan uw originele kart mag **niets** worden veranderd, behalve de afstelling van het chassis, banden, uitsluitend geleverd door Raceland-action.
3. Bij technische mankementen: deze mogen zelf worden opgelost of door een medewerker van Raceland-action.
4. Alle onderdelen moeten via Raceland-action worden gekocht.
5. De kart dient de gehele wedstrijd in de staat te zijn zoals deze bij de keuring is goed gekeurd.

Eisen kart :

1. Motorisch
er mogen motorisch geen wijzigingen worden aangebracht.
De motor moet blijven voldoen aan de checklijst van de bedrijven bedrijvencompetitie.
Kartmotor dient aanwezig te blijven bij Raceland-action, is dit niet het geval mag de kart vereniging de motor aanbieden ter controle bij de leverancier dit op kosten van het team.
2. Frame
Wijzigingen aan of van het frame zijn **niet** toegestaan.
3. Achterbumper
Achterbumper moet blijven zitten.
4. Stuurinrichting
Stuurinrichting moet origineel blijven.
5. Stuurstang
Stuurstangen bij voorkeur van nylon of aluminium.
6. Velgen
Velgen moeten origineel zijn
7. Fusee
Moeten origineel zijn van Kombikart en geleverd zijn bij de nieuwe kart.
8. Brandstof
Brandstof moet bij Raceland-action worden getankt.

Wedstrijd reglement

Eisen veiligheid:

- Helm:
Goedgekeurde integraalhelm met vizier.
Kinband moet op een deugdelijke manier zijn bevestigd.
Er wordt met een gesloten vizier gereden!!!!!!!
- Overall:
Race overall
huur overall
- Schoenen:
Raceschoenen
Sportschoenen met veters

Overige uitrusting : Handschoenen, ribbenbescherming, balaclave zijn toegestaan echter niet verplicht.

Dit alles geldt ook voor de trainingen!!!!

1. Aanvang wedstrijd avond:
Vrije training tussen 19:15 en 19:50 nadat ingeschreven en betaald is.
Kwalificatie tussen 19:50 en 20:00
2. Na het keuren en aftanken worden de karts naar de start opstelling gereden door de rijder die zal starten, hier krijgt men de transponder door de wedstrijdleiding (de kart mag de baan niet meer verlaten).
3. Bij het opstellen voor de wedstrijd mogen er geen andere teamleden op de baan komen bij de karts.
4. Voor de wedstrijd worden de karts afgetankt door iemand van de wedstrijdleiding.
De race wordt zodoende op 1 tank verreden.
5. **Het niet reageren op de baan van officiële vlaggen kan diskwalificatie ten gevolge hebben.**
6. De opwarm ronden worden achter de **pacecar** gereden, waarna het startsein door de wedstrijdleader wordt aangegeven (aftellen van ronden).
7. Vals starten geeft een "Stop&go" bestraffing.
8. Tijdens de 1 uurs race zijn er drie **verplichte** pitstops met rijders wissel en eventuele gewichten wissels.
Per rijder mag er **maximaal 20 minuten gereden** worden.
9. Het is niet toegestaan om met **meer** dan drie personen een pitsstop uit te voeren.
10. Code-Geel:
Start lichten op oranje, gele vlaggen en oranje zwaailichten.
U dient dan op een rustig tempo te rijden met een opgestoken hand aangeven dat je op de hoogte bent van de situatie aldaar.
Tijdens Code-Geel mag er **niet** worden gepasseerd.
11. Code-rood :
Start lichten op oranje, rode vlaggen en oranje zwaailichten.
U dient dan te **stoppen** .
12. Gedurende de race zullen bij crashes of noodzakelijke werkzaamheden op de baan een pacecar worden ingezet, om de veiligheid te waarborgen.
13. De pacecar zal de leider opvangen.
14. Pacecar *herstart* procedure:
Gele vlaggen en oranje zwaailichten aan gedurende de pacecar situatie.
Zwaailicht pacecar en oranje zwaailichten baan gaan uit.
Leider mag starten **na** het passeren van **start-finish** lijn.
Race is hervat
15. De karts waar schade aan ontstaan is worden naar de pits gesleept om aldaar te worden gerepareerd, indien niet mogelijk einde race.
16. Tijdens de "stop&go" welke alleen stoppen in de pits is, mag geen enkele actie in of rondom de kart plaats vinden.
17. Onder geen enkele voorwaarde mag een deelnemer aan de bedrijvenkart enige handelingen of reparatie verrichten op de baan, dit op straffe van diskwalificatie.
Reparatie mag uitsluitend in de pits worden uitgevoerd door het team of medewerkers van Raceland-action.
18. Klachten kan men **na** de wedstrijd door de **teamleader** aan de wedstrijdleader bekend

maken.Uitslag wedstrijdleiding is bindend.

- 19.Het eind klassement wordt bepaald door het aantal kampioenspunten.
Indien de aantal gelijk is (ex-equo) tellen de meeste overwinningen.
Als ook dit gelijk is tellen de meeste 2e plaatsen, enz.

Straffen

1. In de pitsstraat mag uitsluitend **stapvoets** worden gereden.
Eenmalige overtreding "**stop&go**".
2. Over de witte streep in het wissel vak **stop&go** .
3. Over de witte lijn bij het uitrijden van de pits **stop&go**.
4. Negeren van vlag signalen **zwarte vlag**.
5. Het niet of niet tijdig opsteken van de hand bij inrijden van de pits **stop&go**.
6. Over de witte streep bij inrijden pits (indien aanwezig) **stop&go**.
7. Kleding niet in orde (kinband helm,mouwen naar beneden,schoenen dicht)**stop&go**.
8. Het niet voldoen aan het maximale gewicht van kart **laatste plaats en geen punten**.

Vlaggen

- Geblokte vlag
start, aanvang van de wedstrijd en finish
- Rood
alle voertuigen onmiddellijk stoppen.
- Geel
opletten, er is gevaar, inhalen **verboden**
- Blauw
er zitten één of meerdere snellere deelnemers achter u die u binnen één ronde moet voorbij laten.
- Zwart
betrokken rijder is gediskwalificeerd en dient onmiddellijk naar de pits te gaan om daar te stoppen.
Einde wedstrijd geen punten.

Deze reglementen zijn bedoeld voor *alle* rijders van teams die meedoen aan de
bedrijvencompetitie en *dient bij een ieder bekend te zijn*.

Bijlage

Verklaring dat men het reglement kent.

Naam : _____

Datum: _____