

BELANGRIJK !!!!!

Voordat je begint met het wijzigen van de kart afstelling is het van absoluut belang dat de gewichtsverdeling van de kart correct is.

De gewichtsverdeling van de kart is de verhouding tussen het gewicht aan de voor en achterzijde van de kart. En de verhouding tussen de linker en rechter zijde van de kart.

De juiste verhouding is verschillende per kart frame, mocht je deze informatie niet kunnen vinden voor jouw kartframe informeer dan bij de dealer, of gebruikt onderstaande verhouding:

- 45 % voor
- 55 % achter
- 50%:50% links/rechts

De gewichtsverdeling kan gemeten worden door op een vlakke vloer 4 gelijke weegschalen onder de wielen te plaatsen. Ga daarna in volle bepakking in de kart zitten en laat een ander de weegschalen aflezen. Indien de verhouding niet overeen komt met de vereiste waarde betekend dit in het algemeen dat de kuipstoel niet juist geplaatst is.

Problemen oplossen

Wegligging van de kart	Chassis afstelling
De voorzijde van de kart breekt uit, of er is te veel achter grip (onderstuur)	<ul style="list-style-type: none">• Bandenspanning voor lager• Bandenspanning achter hoger 3. Vergroot de naspoor (meer negatief)• Zet uitspoor op 0 graden (belast)• Grotere spoorbreedte voorzijde• Verhoog de voorzijde van het chassis
De achterzijde breekt uit, of er is te veel grip aan de voorzijde (overstuur)	<ul style="list-style-type: none">• Bandenspanning achter lager• Bandenspanning voor hoger• Spoorbreedte voor kleiner• Zet uitspoor op 2 graden (belast)• Spoorbreedte achteren kleiner

	<ul style="list-style-type: none"> • Bredere wielklossen achter
De sliphoek van de kart is te groot, te weinig zijwaartse grip	Verhoog de bandenspanning in alle vier de banden
De sliphoek van de kart is te klein, te veel zijwaartse grip	<ul style="list-style-type: none"> • Verlaag de bandenspanning in alle vier de banden • Bevestig de side pods (indien aanwezig)
Kart breekt uit aan het einde van de bocht	<ul style="list-style-type: none"> • Breng bredere wiel hubs aan • Verhoog de bandenspanning • Zet de spoorbreedte achter maximaal 138cm
Voorzijde van de kart breekt uit aan het einde van de bocht	<ul style="list-style-type: none"> • Plaats smaller wiel hubs aan • Verlaag de bandenspanning • Zet de spoorbreedte achter smaller

Verkeerde afstelling

Gevolg van:	
voor te smal afgesteld	voor te breed afgesteld
<ul style="list-style-type: none"> • in combinatie met achter te smal gaat de kart hakken • rubber aan binnenzijde van de band verbrand • kart stuurt niet in 	<ul style="list-style-type: none"> • kart stuurt moeilijk in • kart breekt achterzijde uit
te lage bandenspanning	te hoge bandenspanning
<ul style="list-style-type: none"> • banden komen niet op temperatuur • glijden als op nat wegdek • weinig slijtage van de banden 	<ul style="list-style-type: none"> • rubber gaat smelten • hoge banden slijtage in het midden van het loopvlak • glijden bij uitkomen van de bocht
achter te smal afgesteld	achter te breed afgesteld

- hakken bij het uitkomen van de bocht
- hoge banden temperatuur
- hoge slijtage van de banden
- glijden als op een nat wegdek

- glijden bij uitkomen bocht
- onderstuur
- hoge banden slijtage waarbij de band niet op temperatuur komt

© Copyright 2008 Alle rechten voorbehouden